

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАВЧАЛЬНО-НАУКОВИЙ КИЇВСЬКИЙ ІНСТИТУТ ВОДНОГО
ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ ГЕТЬМАНА ПЕТРА КОНАШЕВИЧА-
САГАЙДАЧНОГО
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

ЗБІРНИК МАТЕРІАЛІВ
VI МІЖНАРОДНОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«ДНІПРОВСЬКІ ЧИТАННЯ-2025»

11 грудня 2025 р., м. Київ



Київ, 2025

*«ДНІПРОВСЬКІ ЧИТАННЯ-2025», 11 грудня 2025 р., м. Київ
VI Міжнародна науково-практична конференція*

*Зареєстровано в Державній науковій установі «Український інститут
науково-технічної інформації (УкрІНТЕІ)» за № 668 від 01.10.2025.*

ДНІПРОВСЬКІ ЧИТАННЯ-2025: VI міжнародна науково-практична конференція: матеріали. Київ: вид-во навчально-наукового Київського інституту водного транспорту ім. гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного Національного транспортного університету, 2025. 172 с.
ISBN 978-617-8580-33-9

Голова оргкомітету конференції:

Тимошук Олена Миколаївна – доктор технічних наук, професор, в.о. директора навчально-наукового Київського інституту водного транспорту ім. гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного Національного транспортного університету.

Заступники голови конференції:

Єлсазаров Олександр Петрович – кандидат юридичних наук, доцент, заступник директора навчально-наукового Київського інституту водного транспорту ім. гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного Національного транспортного університету.

Ганношина Ірина Миколаївна – кандидат технічних наук, доцент, заступник директора навчально-наукового Київського інституту водного транспорту ім. гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного Національного транспортного університету.

Мельник Ольга Володимирівна – кандидат технічних наук, кандидат економічних наук, доцент, завідувач кафедри суднових енергетичних установок, допоміжних механізмів суден та їх експлуатації навчально-наукового інституту водного транспорту ім. гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного Національного транспортного університету.

Чимшир Валентин Іванович – доктор технічних наук, директор Дунайського інституту Національного університету «Одеської морської академії».

Калініченко Євгеній Володимирович – кандидат технічних наук, доцент, завідувач кафедри навігації і керування суден Одеського національного морського університету.

Олександр Ланецький – директор міжнародного інституту розвитку інфраструктури (Литва, м. Вільнюс).

Олегас Прентковскіс – декан факультету транспортної інженерії,
Технічний університет Гедимінаса (Литва, м. Вільнюс)

Відповідальний секретар конференції:

Голубєва Світлана Михайлівна – доцент кафедри суднових енергетичних установок, допоміжних механізмів суден та їх експлуатації кафедри суднових енергетичних установок, допоміжних механізмів суден та їх експлуатації навчально-наукового Київського інституту водного транспорту ім. гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного Національного транспортного університету.

Технічний секретар конференції:

Чередник Володимир Миколайович – кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри суднових енергетичних установок, допоміжних механізмів суден та їх експлуатації навчально-наукового Київського інституту водного транспорту ім. гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного Національного транспортного університету.

До збірника ввійшли матеріали і тези доповідей, подані учасниками VI міжнародної науково-практичної конференції «Дніпровські читання-2025» (11 грудня 2025 року, навчально-наукового Київського інституту водного транспорту ім. гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного Національного транспортного університету) до її Організаційного комітету. Тексти публікуються в авторській редакції. За науковий зміст і якість поданих матеріалів відповідають автори, а також (для здобувачів вищої освіти) наукові керівники.

Матеріали збірки розраховані на викладачів та студентів вищих навчальних закладів, фахівців науково-дослідних установ та підприємств.

Куропятник О.А., Сагін С.В.

ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ВИМОГ ANNEX VI MARPOL ЩОДО ЕМІСІЇ ОКСИДІВ СІРКИ ПІД ЧАС ЕКСПЛУАТАЦІЇ СУДНОВИХ ДИЗЕЛІВ 50

Мартиненко М.С., Кириченко О.С.

АНАЛІЗ НЕБЕЗПЕКИ ПЕРЕХІДНИХ РЕЖИМІВ У СИСТЕМАХ ЖИВЛЕННЯ БЕРЕГОВИХ ТА СУДНОВИХ ЕЛЕКТРОУСТАНОВОК 54

Мельник О.В., Панов С.Л., Стенух В.А., Tuomala Vessa

(Фінляндія, Котка)

ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ТА НАДІЙНОСТІ СУДНОВИХ ПАРОВИХ КОТЛІВ В УМОВАХ ІНТЕНСИВНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ 58

Мельник В.Ю., Пріступа С.В.

ПРОГНОЗУВАННЯ ТЕХНІЧНОГО СТАНУ ГРЕБНОЇ ЕЛЕКТРИЧНОЇ УСТАНОВКИ НА ОСНОВІ СИМУЛЯЦІЙНИХ ДАНИХ МАТЕМАТИЧНОЇ МОДЕЛІ 61

Тараненко С.В., Кириченко О.С., Мельник В.Ю., Пріступа С.В., Пастух О.В.

УПРАВЛІННЯ СУДНОВИМ СИНХРОННИМ ГЕНЕРАТОРОМ ІЗ ЗАСТОСУВАННЯМ КОРЕКТОРА НАПРУГИ 63

Тараненко С.В., Кириченко О.С., Мельник В.Ю., Пріступа С.В., Пастух О.В.

ЧАСТОТНЕ УПРАВЛІННЯ АКТИВНОЮ ПОТУЖНІСТЮ СУДНОВОЇ ЕЛЕКТРОСТАНЦІЇ 68

Кириченко О.С., Костюченко В.І.

АНАЛІЗ ОДНОЛІНІЙНОЇ СХЕМИ ДИЗЕЛЬ-ЕЛЕКТРИЧНОЇ ЕНЕРГЕТИЧНОЇ УСТАНОВКИ СУЧАСНОГО СУДНА 72

Секція 4: ГІДРОТЕХНІЧНІ СПОРУДИ

Калініченко С.В., Капочкіна М.Б., Науменко А.В.

НАУКОВЕ ОБҐРУНТУВАННЯ ПЕРМАНЕНТНОСТІ НАВИГАЦІЙНИХ ПЕРЕШКОД ТИПУ НАДВОДНИХ ТА ПІДВОДНИХ АКУМУЛЯТИВНИХ ФОРМ НА ПРИКЛАДІ МІЛКОВОДНИХ РАЙОНІВ АЗОВО-ЧОРНОМОРСЬКОГО РЕГІОНУ 74

Секція 5: ДІЯЛЬНІСТЬ ПІДПРИЄМСТВ ГАЛУЗІ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ

Тихонін В. І., Тихоніна І. І.

УНІФІКАЦІЯ МЕТОДИКИ ВИЗНАЧЕННЯ ПЛОЩІ ДЛЯ СКЛАДУВАННЯ ВАНТАЖІВ З УТВОРЕННЯМ УСТУПІВ 77

2. Kozlenko M. V., Kozlenko Yu. V., Lysynchuk D. V. The structure of the earth's crust of the northwestern shelf of the Black Sea along the DSS profile No. 26. *Geofizicheskiy zhurnal*. 2013. Vol. 35, No. 1. DOI: 10.24028/gzh.0203-3100.v35i1.2013.116345.

3. Тяпкин К. Ф. Блоки земной коры с позиций новой гипотезы структурообразования. *Геологический журнал*. 1993. № 4. С. 10-20.

4. Гладких І. І., Капочкіна М. Б., Кучеренко Н. В., Капочкін Б. Б. Нова парадигма акумулятивного рельєфоутворення у мілководних районах океанів та морів : монографія. Одеса : Астропринт, 2021. 199 с.

5. Divinsky B. V., Kosyan R. D. Climatic fluxes of bottom sediments in the Sea of Azov. *Physical Oceanography*. 2022. Vol. 29, No. 3. P. 291-302. DOI: 10.22449/1573-160X-2022-3-291-302.

6. Krylenko M. V., Krylenko V. V. Features of the morphology and dynamics of the shallow-island part of the Dolgaya Spit (Sea of Azov). *Forum geographic*. 2022. Vol. XXI, Issue 2. P. 109-122. DOI: 10.5775/fg.2022.175.d.

Секція 5: ДІЯЛЬНІСТЬ ПІДПРИЄМСТВ ГАЛУЗІ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ

УНІФІКАЦІЯ МЕТОДИКИ ВИЗНАЧЕННЯ ПЛОЩІ ДЛЯ СКЛАДУВАННЯ ВАНТАЖІВ З УТВОРЕННЯМ УСТУПІВ

Тихонін В. І. – доцент ОНМУ, ст. викладач, tihoninvi@gmail.com

Тихоніна І. І. – ст. викладачка, tihirina19@ukr.net

Навчально-науковий інститут морського бізнесу

Одеський національний морський університет

(Україна, м. Одеса)

Актуальність дослідження зумовлена тим, що складські операції становлять велику частку перевантажних робіт в морських портах при обробці генеральних вантажів й раціональне використання існуючої складської площі є насущним питанням при функціонуванні складів на всіх видах транспорту.

Більшість поштучних вантажів в портах України, перевантажується за складським варіантом і складські операції складають основний обсяг робіт у порту. У зв'язку з цим правильний облік динаміки проходження вантажів через склади має велике значення. У портах площі складів часто не вистачає для освоєння вантажопотоків, що переробляються. Тому необхідно

Висновок. Залежності для F з урахуванням k_3 при рівності величини уступу по висоті були визначені в [1], де пропонувалося використовувати в розрахунках середнє значення $k_3 = 0,7$ при $Z = 2$ і $k_3 = 0,6$ при $Z = 3$.

При складуванні поштучних вантажів, найчастіше зустрічається співвідношення $n/m = 1/3; 1/4; 2/5$ і $1/5$ (див. рис. 1). З урахуванням середнього значення k_3 , відповідні середні значення k_H дорівнюватимуть 0,8; 0,85; 0,76 та 0,88. Так як при зменшенні абсолютної величини n/m значення k_H збільшується, то при нерівномірності висоти уступів пропонується використання $k_H = 0,85$.

З наведених розрахунків видно, що з існуючому підході визначення потреби у складських площах вони занижувались у середньому від 15 до 30 %. Застосування у всіх розрахунках коефіцієнтів k_3 і k_H дасть можливість наблизити розрахунки стосовно визначення площі складів до реальних процесів функціонування портових складів та отримати ефект від раціональнішого використання складських площ.

Література

1. Тихонін В. І., Тихоніна І. І. Методика визначення площі для складування генеральних вантажів з утворенням уступів // ДНІПРОВСЬКІ ЧИТАННЯ-2024: V міжнародна науково-практична конференція: матеріали. Київ: вид-во Київського інституту водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного Державного університету інфраструктури та технологій, 2024. С. 120 – 124.