

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ОДЕСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ МОРСЬКИЙ УНІВЕРСИТЕТ
Кафедра підприємництво та готельна- ресторанна справа

Тестові завдання
освітньої компоненти “Інфраструктура морського та річкового
туризму” для здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) рівня за
спеціальністю ІЗ «Туризм та рекреація» усіх форм навчання

Тестові завдання освітньої компоненти “Інфраструктура морського та річкового туризму” для здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) рівня за спеціальністю **ІЗ «Туризм та рекреація»** усіх форм навчання / В.О. Однолько – Д.: ОНМУ, 2026. – 15с.

Автори: В.О. Однолько, доц. каф. ТГРС, к.е.наук.

Затвердження з протоколу № 7 засідання НМК ННІ інформаційних технологій та інноваційного підприємництва Одеського національного морського університету від 29 квітня 2026 року

Анотація. Тестові завдання з освітньої компоненти **«Інфраструктура морського та річкового туризму»** призначені для здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) рівня спеціальності **ІЗ «Туризм та рекреація»**. Матеріали розроблено з метою перевірки рівня засвоєння студентами теоретичних знань щодо структури, функціонування та розвитку інфраструктури морського і річкового туризму.

Тестові завдання охоплюють основні теми дисципліни, зокрема особливості організації морських і річкових туристичних перевезень, інфраструктуру портів і круїзних терміналів, види пасажирських суден, систему обслуговування туристів на водному транспорті, а також взаємодію транспортної, туристичної та сервісної інфраструктури. Значна увага приділяється питанням організації круїзного туризму, розвитку портової інфраструктури, безпеки перевезень і сучасним тенденціям розвитку морського та річкового туризму.

Тестові завдання структуровані за різними рівнями складності та передбачають перевірку знань термінології, класифікацій, особливостей функціонування об'єктів інфраструктури, а також розуміння ролі морського і річкового транспорту у формуванні туристичного продукту.

Матеріали можуть використовуватися під час проведення поточного, модульного та підсумкового контролю знань, а також для самостійної підготовки студентів. Тестові завдання сприяють систематизації знань, розвитку аналітичного мислення та формуванню професійних компетентностей майбутніх фахівців у сфері туризму.

Предметом освітньої компоненти “Інфраструктура морського та річкового туризму” є методологія і методика ведення бухгалтерського обліку й аудиту на підприємстві.

Програмні компетентності (ПК) результати навчання (ПР):

Інтегральна компетентність

Здатність розв'язувати складні завдання і проблеми у галузі підприємництва, торгівлі та біржової діяльності або у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень та/або здійснення інновацій за невизначених умов і вимог

Загальні компетентності:

К-01. Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні.

К-02. Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя.

К-03. Здатність діяти соціально відповідально та свідомо.

К-07. Здатність працювати в міжнародному контексті.

К-08. Навички використання інформаційних та комунікативних технологій.

К-10. Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово.

К-11. Здатність спілкуватися іноземною(ними) мовами (мовами).

К-12. Навички міжособистісної взаємодії.

К-13. Здатність планувати та управляти часом.

К-14. Здатність працювати в команді та автономно.

Спеціальні (фахові, предметні) компетентності

К-15. Знання і розуміння предметної області та розуміння специфіки професійної діяльності

К-16. Здатність застосовувати знання у практичних ситуаціях

К-22. Розуміння принципів, процесів і технологій організації роботи суб'єкта туристичної індустрії та її підсистем

К-23. Здатність забезпечувати безпеку туристів у звичайних та складних форс-мажорних обставинах

К-26. Здатність визначати індивідуальні туристичні потреби, використовувати сучасні технології обслуговування туристів та вести претензійну роботу.

К-27. Здатність до співпраці з діловими партнерами і клієнтами, уміння забезпечувати з ними ефективні комунікації.

К-28. Здатність працювати у міжнародному середовищі на основі позитивного ставлення до несхожості до інших культур, поваги до різноманітності та мультикультурності, розуміння місцевих і професійних традицій інших країн, розпізнавання міжкультурних проблем у професійній практиці.

Програмні результати навчання

ПР-8 Ідентифікувати туристичну документацію та вміти правильно нею користуватися.

ПР-9 Організовувати процес обслуговування споживачів туристичних послуг на основі використання сучасних інформаційних, комунікаційних і сервісних технологій та дотримання стандартів якості і норм безпеки.

ПР-10 Розуміти принципи, процеси і технології організації роботи суб'єкта туристичного бізнесу та окремих його підсистем (адміністративно-управлінська, соціально-психологічна, економічна, техніко-технологічна).

ПР-17 Управляти своїм навчанням з метою самореалізації в професійній туристичній сфері.

ПР-18 Адекватно оцінювати свої знання і застосовувати їх в різних професійних ситуаціях.

ПР-22 Професійно виконувати завдання в невизначених та екстремальних ситуаціях.

ПР-23 Організовувати обслуговування споживачів туристичних послуг на морських та річкових круїзах.

ПР-24 Знати особливості організації харчування на морських та річкових суднах, які задіяні у круїзах та вміти застосовувати їх на практиці.

Тема 1. Основи морського та річкового туризму

1. Морський туризм – це:
 - A) Подорожі автомобілем
 - B) Подорожі водним транспортом з туристичною метою
 - C) Пішохідні походи
 - D) Велосипедні тури
2. Річковий туризм здійснюється:
 - A) На морях
 - B) На річках і каналах
 - C) У горах
 - D) На автомобільних дорогахОсновним видом суден для морського туризму є:
 - A) Танкер
 - B) Круїзне судно
 - C) Контейнеровоз
 - D) Буксир
3. Інфраструктура туризму – це:
 - A) Система підприємств і об'єктів, що забезпечують туристичну діяльність
 - B) Лише готелі
 - C) Лише транспорт
 - D) Лише рестораниОсновною метою морського туризму є:
 - A) Вантажні перевезення
 - B) Відпочинок і подорожі туристів
 - C) Рибальство
 - D) Промисловість
4. До водного туризму належать:
 - A) Морський
 - B) Річковий
 - C) Круїзний
 - D) Усі перелічені
5. Круїз – це:
 - A) Коротка поїздка
 - B) Морська або річкова подорож із відвідуванням кількох портів
 - C) Перевезення вантажів
 - D) Рибальство
6. Туристичний маршрут круїзу – це:
 - A) Графік роботи судна
 - B) Послідовність портів заходу
 - C) План ремонту
 - D) Схема судна

7. Основною функцією туристичного судна є:
 - A) Перевезення туристів
 - B) Проживання туристів
 - C) Розваги
 - D) Усі перелічені
8. До туристичних водних перевезень належать:
 - A) Прогулянкові
 - B) Круїзні
 - C) Екскурсійні
 - D) Усі перелічені
9. Найбільший розвиток морський туризм має у:
 - A) Прибережних країнах
 - B) Гірських країнах
 - C) Пустельних регіонах
 - D) Степових районах
10. Внутрішні водні шляхи – це:
 - A) Океани
 - B) Річки і канали
 - C) Автомобільні дороги
 - D) Залізниця
11. Основною формою морського туризму є:
 - A) Круїзи
 - B) Автобусні тури
 - C) Авіаподорожі
 - D) Велотури
12. Туристичне судно виконує функції:
 - A) Транспорту
 - B) Готелю
 - C) Центру розваг
 - D) Усі перелічені
13. Морський туризм належить до:
 - A) Транспортного туризму
 - B) Екологічного туризму
 - C) Ділового туризму
 - D) Спортивного туризму
14. Основним фактором розвитку морського туризму є:
 - A) Клімат
 - B) Транспортна доступність
 - C) Інфраструктура
 - D) Усі перелічені
15. Річковий круїз – це:
 - A) Подорож річкою з туристичною метою
 - B) Риболовля
 - C) Вантажні перевезення

- D) Спортивні змагання
16. Основним об'єктом інфраструктури морського туризму є:
- A) Порт
 - B) Аеропорт
 - C) Вокзал
 - D) Склад
17. До туристичних суден належать:
- A) Круїзні лайнери
 - B) Прогулянкові катери
 - C) Теплоходи
 - D) Усі перелічені
18. Туристичний круїз може тривати:
- A) Кілька годин
 - B) Кілька днів
 - C) Кілька тижнів
 - D) Усі варіанти
19. Екскурсійне судно призначене для:
- A) Перевезення вантажів
 - B) Проведення екскурсій
 - C) Риболовлі
 - D) Оренди для приватних вечірок
20. Круїзний лайнер – це:
- A) Судно для перевезення контейнерів
 - B) Плавучий готель з розважальною інфраструктурою
 - C) Лоцманська шлюпка
 - D) Танкер
21. Прогулянкові катери використовуються для:
- A) Дальних круїзів
 - B) Коротких туристичних поїздок
 - C) Перевезення вантажів
 - D) Рибальства
22. Основна перевага річкового туризму:
- A) Велика пасажиромісткість суден
 - B) Близькість до культурних і історичних пам'яток
 - C) Висока швидкість подорожі
 - D) Можливість об'їхати весь континент
23. Туристичний сезон морських круїзів залежить від:
- A) Кліматичних умов
 - B) Наявності суден
 - C) Виду портів
 - D) Розміру туристичного агентства

Тема 2. Портова інфраструктура

26. Морський порт – це:
- A) Комплекс для обслуговування суден і пасажирів
 - B) Склад продуктів
 - C) Готель для туристів
 - D) Туристичний центр
27. Основними елементами порту є:
- A) Причали
 - B) Терминали
 - C) Склади
 - D) Усі перелічені
28. Причал призначений для:
- A) Швартування суден
 - B) Вантажних перевезень автомобілями
 - C) Риболовлі
 - D) Прогулянок туристів
29. Круїзний термінал – це:
- A) Місце обслуговування пасажирів круїзних суден
 - B) Склад вантажів
 - C) Ремонтна база
 - D) Морський маяк
30. До портових служб належать:
- A) Лоцманська
 - B) Митна
 - C) Прикордонна
 - D) Усі перелічені
31. Лоцман забезпечує:
- A) Безпечне проведення судна у порт
 - B) Обслуговування туристів
 - C) Харчування на судні
 - D) Продаж квитків
32. Основною функцією круїзного терміналу є:
- A) Посадка і висадка пасажирів
 - B) Зберігання вантажів
 - C) Технічний ремонт суден
 - D) Організація культурних заходів
33. До портової інфраструктури належать:
- A) Причали
 - B) Склади
 - C) Адміністративні будівлі
 - D) Усі перелічені
34. Портова акваторія – це:
- A) Водна територія порту
 - B) Суша ділянка складів
 - C) Прогулянкова зона
 - D) Готельний комплекс
35. Портові споруди призначені для:
- A) Обслуговування суден
 - B) Розміщення туристів
 - C) Проведення конференцій
 - D) Виробництва товарів
36. Річковий порт – це:
- A) Транспортний вузол на річці

- B) Морський склад
 - C) Прогулянковий причал
 - D) Готель
37. Пристань – це:
- A) Місце короткочасної стоянки суден
 - B) Судноплавна акваторія
 - C) Туристичний маршрут
 - D) Територія порту
38. Портовий термінал – це:
- A) Спеціалізований комплекс для обслуговування суден
 - B) Ресторан
 - C) Культурний центр
 - D) Транспортна станція
39. Глибина біля причалу визначає:
- A) Можливість прийому великих суден
 - B) Кількість туристів
 - C) Рівень комфорту кают
 - D) Розмір терміналу
40. Круїзний порт обслуговує:
- A) Туристичні судна
 - B) Вантажні танкери
 - C) Рибальські судна
 - D) Лоцманські катери
41. Портовий оператор – це:
- A) Організація, що обслуговує портові операції
 - B) Туристичне агентство
 - C) Судновласник
 - D) Морський капітан
42. Основним елементом круїзного порту є:
- A) Круїзний термінал
 - B) Вантажний причал
 - C) Логістичний центр
 - D) Готель
43. Швартування судна – це:
- A) Закріплення судна біля причалу
 - B) Розвантаження вантажу
 - C) Посадка пасажирів
 - D) Проведення екскурсій
44. Портові збори – це:
- A) Платежі за використання портових послуг
 - B) Туристичний податок
 - C) Квитки на круїз
 - D) Харчування на судні
45. Інфраструктура порту включає:
- A) Технічні споруди
 - B) Сервісні об'єкти
 - C) Транспортні комунікації
 - D) Усі перелічені
46. Портова інфраструктура сприяє:
- A) Розвитку туризму
 - B) Збільшенню промислових перевезень

- C) Будівництву готелів
- D) Організації культурних заходів
- 47. Пасажирський термінал призначений для:
 - A) Обслуговування туристів
 - B) Ремонтних робіт
 - C) Зберігання вантажів
 - D) Риболовлі
- 48. Морський порт відрізняється від річкового:
 - A) Розташуванням на морському узбережжі
 - B) Призначенням для туристів
 - C) Обсягом послуг
 - D) Кількістю причалів
- 49. Транспортна доступність порту визначає:
 - A) Легкість під'їзду для туристів
 - B) Кількість кают на судні
 - C) Вартість круїзу
 - D) Глибину причалу
- 50. Безпечне функціонування порту забезпечується:
 - A) Лоцманською службою
 - B) Ремонтними бригадами
 - C) Круїзними компаніями
 - D) Туристичними агентствами

Тема 3. Круїзні судна та обслуговування

- 51. Круїзне судно – це:
 - A) Пасажирське судно для туристичних подорожей
 - B) Вантажний танкер
 - C) Рибальський катер
 - D) Лоцманська шлюпка
- 52. Найбільші круїзні судна називаються:
 - A) Круїзні лайнери
 - B) Прогулянкові катери
 - C) Теплоходи
 - D) Танкерні судна
- 53. На борту круїзного судна можуть бути:
 - A) Ресторани
 - B) Басейни
 - C) Театри
 - D) Усі перелічені
- 54. Капітан судна відповідає за:
 - A) Безпеку судна
 - B) Харчування пасажирів
 - C) Організацію екскурсій
 - D) Продаж квитків
- 55. Туристичні каюти призначені для:
 - A) Проживання пасажирів
 - B) Зберігання вантажів
 - C) Ремонтних робіт
 - D) Лоцманської служби

56. На круїзному судні працюють:
- A) Екіпаж
 - B) Обслуговуючий персонал
 - C) Аніматори
 - D) Усі перелічені
57. Основна послуга круїзного судна:
- A) Комплексне обслуговування туристів
 - B) Перевезення вантажів
 - C) Навчальні поїздки
 - D) Риболовля
58. До сервісних служб судна належать:
- A) Ресторанна
 - B) Готельна
 - C) Розважальна
 - D) Усі перелічені
59. Ресторанна служба відповідає за:
- A) Харчування туристів
 - B) Транспортні послуги
 - C) Продаж квитків
 - D) Екскурсії
60. Круїзна програма включає:
- A) Екскурсії
 - B) Розваги
 - C) Культурні заходи
 - D) Усі перелічені
61. На круїзному судні можуть бути:
- A) Магазины
 - B) Казино
 - C) Спа-центри
 - D) Усі перелічені
62. Каюта – це:
- A) Житлове приміщення на судні
 - B) Склад
 - C) Адміністративне приміщення
 - D) Ресторан
63. Екіпаж судна – це:
- A) Працівники, що забезпечують роботу судна
 - B) Туристи
 - C) Агентство з продажу круїзів
 - D) Ремонтна бригада
64. Туристична служба на судні займається:
- A) Організацією дозвілля
 - B) Швартуванням судна
 - C) Продажем товарів
 - D) Ремонтними роботами
65. Основною характеристикою круїзного судна є:
- A) Пасажиромісткість
 - B) Швидкість перевезення вантажів
 - C) Наявність двигуна
 - D) Висота над рівнем моря
66. Морський круїз передбачає:
- A) Відвідування кількох портів

- В) Тільки одну точку призначення
 - С) Вантажні перевезення
 - Д) Спортивні змагання
67. На круїзних суднах проводяться:
- А) Шоу-програми
 - В) Концерти
 - С) Тематичні вечори
 - Д) Усі перелічені
68. До розважальної інфраструктури судна належать:
- А) Кінотеатри
 - В) Клуби
 - С) Басейни
 - Д) Усі перелічені
69. Туристичні послуги на судні надають:
- А) Гіди
 - В) Аніматори
 - С) Персонал сервісу
 - Д) Усі перелічені
70. Сучасні круїзні судна – це:
- А) Плавучі готелі
 - В) Танкерні судна
 - С) Рибальські катери
 - Д) Лоцманські шлюпки
71. Круїзний маршрут визначається:
- А) Туроператором
 - В) Екіпажем
 - С) Туристами
 - Д) Портовими службами
72. Екскурсії під час круїзу проводяться:
- А) На березі
 - В) На борту
 - С) У готелі
 - Д) У ресторані
73. Туристи під час круїзу можуть відвідувати:
- А) Музеї
 - В) Історичні міста
 - С) Природні пам'ятки
 - Д) Усі перелічені
74. На борту круїзного судна обов'язково є:
- А) Рятувальні шлюпки
 - В) Спеціальні зони для розваг
 - С) Ресторан
 - Д) Усі перелічені
75. Круїзні судна класифікують за:
- А) Пасажиромісткістю
 - В) Тривалістю маршруту
 - С) Розміром
 - Д) Усі перелічені

Тема 4. Організація та безпека круїзного туризму

76. Організацією круїзів займаються:
- A) Круїзні компанії
 - B) Вантажні компанії
 - C) Рибальські об'єднання
 - D) Лоцманські служби
77. Туроператор формує:
- A) Туристичний продукт
 - B) Харчування
 - C) Безпеку судна
 - D) Маршрут порту
78. Круїзний пакет включає:
- A) Проживання
 - B) Харчування
 - C) Розваги
 - D) Усі перелічені
79. Бронювання круїзу здійснюється через:
- A) Туристичні агентства
 - B) Лоцманські служби
 - C) Ремонтні бригади
 - D) Прогулянкові катери
80. Туристичний сезон морських круїзів залежить від:
- A) Кліматичних умов
 - B) Наявності кают
 - C) Пасажиromісткості судна
 - D) Типу порту
81. Основними регіонами круїзного туризму є:
- A) Середземне море
 - B) Карибський басейн
 - C) Балтійське море
 - D) Усі перелічені
82. Екскурсійна програма круїзу включає:
- A) Огляд визначних місць
 - B) Вантажні операції
 - C) Риболовлю
 - D) Тільки вечерю на борту
83. Морські круїзи можуть бути:
- A) Тематичні
 - B) Експедиційні
 - C) Розважальні
 - D) Усі перелічені
84. Тривалість круїзу визначається:
- A) Маршрутом
 - B) Пасажиromісткістю
 - C) Глибиною причалу
 - D) Типом судна
85. Порт заходу – це:
- A) Порт, у який заходить судно під час круїзу
 - B) Початковий порт лише
 - C) Вантажний порт
 - D) Ремонтний пункт
86. Туристичний маршрут круїзу формується з урахуванням:
- A) Туристичних ресурсів

- В) Лоцманської служби
 - С) Рибальства
 - Д) Погоди
87. Основною перевагою круїзного туризму є:
- А) Комплексність послуг
 - В) Низька вартість
 - С) Висока швидкість
 - Д) Відсутність туристів
88. Круїзні компанії забезпечують:
- А) Перевезення
 - В) Проживання
 - С) Харчування
 - Д) Усі перелічені
89. Туристичний потік у круїзах залежить від:
- А) Популярності маршруту
 - В) Висоти хвиль
 - С) Кількості екіпажу
 - Д) Типу причалу
90. До екскурсійних послуг круїзу належать:
- А) Берегові екскурсії
 - В) Вантажні операції
 - С) Риболовля
 - Д) Складання маршрутів
91. Круїзні тури продаються:
- А) Туристичними агентствами
 - В) Лоцманськими службами
 - С) Рибальськими об'єднаннями
 - Д) Складськими комплексами
92. Річкові круїзи популярні на:
- А) Дунай
 - В) Рейн
 - С) Дніпро
 - Д) Усі перелічені
93. Основною перевагою річкового туризму є:
- А) Близькість до культурних пам'яток
 - В) Висока швидкість
 - С) Пасажиромісткість
 - Д) Тривалість маршруту
94. Круїзний туризм є частиною:
- А) Міжнародного туризму
 - В) Внутрішнього рибальства
 - С) Вантажного перевезення
 - Д) Спортивного туризму
95. Туристичні послуги на круїзі оплачуються:
- А) У складі круїзного пакета
 - В) Окремо за кожну каюту
 - С) Тільки за екскурсії
 - Д) Безкоштовно
96. Безпека на судні забезпечується:
- А) Екіпажем
 - В) Туристами

- C) Ремонтними бригадами
 - D) Магазинами
97. До засобів безпеки належать:
- A) Рятувальні жилети
 - B) Шлюпки
 - C) Сигнальні системи
 - D) Усі перелічені
98. Інструктаж з безпеки проводиться:
- A) Перед початком круїзу
 - B) Після прибуття до порту
 - C) Під час екскурсії
 - D) Після висадки туристів
99. Рятувальна шлюпка призначена для:
- A) Евакуації пасажирів
 - B) Риболовлі
 - C) Розваг
 - D) Зберігання багажу
100. Основною метою розвитку інфраструктури морського та річкового туризму є:
- A) Створення комфортних умов для туристів
 - B) Збільшення вантажних перевезень
 - C) Будівництво готелів
 - D) Розвиток промисловості

Список джерел

Основна література

1. Архіпов В.В., Русавська В.А. **Організація ресторанного господарства та туристичного сервісу.** – Київ: Центр учбової літератури, 2019.
2. Коваленко Л.М. **Інфраструктура морського та річкового туризму.** – Харків: Фактор, 2018.
3. Мазаракі А.А. **Туризм та рекреація: теорія і практика.** – Київ: КНТЕУ, 2020.
4. П'ятницька Н.О. **Організація обслуговування туристів у морських та річкових круїзах.** – Київ: Центр учбової літератури, 2019.
5. Сало Я.М. **Туристичні порти та транспортна інфраструктура.** – Львів: Афіша, 2017.

Додаткова література

6. Іванникова Л.В. **Круїзний туризм: морські та річкові маршрути.** – Київ: Вища школа, 2016.
7. Левицький В.А. **Морський та річковий туризм: організація та сервіс.** – Київ: Центр учбової літератури, 2020.
8. Bardi J. **Cruise Operations Management.** – London: Routledge, 2018.
9. De Lacy T., McCool S. **Sustainable Tourism on Waterways.** – New York: Routledge, 2017.
10. Holloway J.C., Humphreys C., Davidson R. **The Business of Tourism.** – London: Pearson, 2018.

11. Stopford M. **Maritime Economics**. – London: Routledge, 2019.
12. Hall C.M., Page S.J. **The Geography of Tourism and Recreation**. – London: Routledge, 2019.

Інтернет-ресурси

13. Офіційний сайт **World Tourism Organization (UNWTO)** – <https://www.unwto.org>
14. Професійний портал морського туризму – <https://www.cruisemapper.com>
15. Інформаційний ресурс річкових круїзів – <https://www.rivercruise.com>
16. Портал морських перевезень – <https://www.maritime-executive.com>
17. Професійна спільнота круїзних компаній – <https://www.cruiseindustrynews.com>